

DIAGNOSI D'ESP AIS CONNECTORS DE LA DEMARCACIÓ DE GIRONA



Diputació de Girona

SETEMBRE DE 2005

DIAGNOSI D'ESPais CONNECTORS DE LA DEMARCACIÓ DE GIRONA

DOCUMENT REALITZAT PER



GESTIÓ I ASSESSORAMENT AMBIENTAL

Josep Sala i Cullell
Marta Sampedro i Cugota

amb la col·laboració de
Jordi Puig i Roca

ÍNDEx

1. Introducció	5
Antecedents	5
Metodologia	5
Tipologia dels espais	6
Prioritats	6
2. Fitxes dels espais connectors	7
Introducció a les fitxes descriptives	7
3. Cartografia	64

Índex dels espais connectors

1	Plana Ceretana	9
2	Coll de Pimorent	10
3	Ribes de l'Alt Segre	11
4	Camí ramader Alp – Ger	12
5	Tossal d'Isòvol i Olopte	13
6	La Molina	14
7	Entorns de Ribes	15
8	Llanars – Camprodon	16
9	St. Pau de Segúries – Camprodon (Creixenturri)	17
10	Vallfogona – Ogassa per Hostal de Rama	18
11	Catllar – Corones	19
12	Collada de Grats – Corones	20
13	Llosses – Ripoll (Farga de Beibé)	21
14	Collada de Capsacosta	22
15	Serra de St. Valentí – La Canya – Serra de l'Aiguanegra	23
16	Plana agrícola de la Vall d'en Bas	24
17	Vall de Bianya – Socarrats	25
18	Bosc de Tosca	26
19	Vall de la Serra – Roca Bellera	27
20	Sant Cosme	28
21	Túnels de Castellfollit	29
22	Rieres de l'Alta Garrotxa	30
23	Pla de Tapioles	31
24	Massís de les Salines – Massís de l'Albera	32
25	Albera – Cap de Creus	33

26	Cap de Creus – Aiguamolls de l'Alt Empordà	34
27	El Llobregat	35
28	La Muga	36
29	Anella Verda de Figueres – riu Manol i riera d'Àlguema	37
30	El Fluvià	39
31	Connectors interns dels Aiguamolls de l'Alt Empordà	40
32	Aiguamolls de l'Alt Empordà – Montgrí	41
33	El Ser	42
34	Pla de Martís, Pla d'Usall i Estanyol d'Espolla	43
35	Plana oest del Terri	44
36	Connectors fluvials del Pla de l'Estany	45
37	Entorns de Vilademuls	46
38	El Ter	47
39	Parc agrari del Baix Ter	48
40	Entorns dels Aiguamolls del Baix Empordà	49
41	Gavarres – Muntanyes de Begur	50
42	Gavarres – Cap Roig	51
43	Gavarres – Cadiretes	52
44	Anella Verda de Girona	53
45	Pla de Celrà	54
46	Camps d'Onyar	55
47	Rocacorba – Anella Verda de Girona	56
48	Riera de Vallcanera	57
49	Riera de Santa Coloma	58
50	Estanys de Sils – Massís de les Cadiretes	59
51	Rieres d'Arbúcies i Breda	60
52	Ses Alzines	61
53	Canyelles – Cadiretes	62
54	Valldolig – Muntanya de l'Àngel – Cadiretes	63
55	Montseny – Guillerics	64

1. INTRODUCCIÓ

ANTECEDENTS

El present document va ser encarregat l'any 2004 per l'àrea de medi ambient de la Diputació de Girona a l'empresa Arvensis SC, amb l'objectiu de detectar quins espais de la demarcació tenen una clara funció connectora, i amb quina urgència cal prioritzar la seva gestió.

METODOLOGIA

PRIMERA FASE. RECOPI LACIÓ D'INFORMACIÓ

La primera fase de la preparació de la diagnosi va consistir en una recerca d'informació, que va tenir dues fonts principals.

Es van recopilar els estudis realitzats anteriorment sobre connectivitat a la demarcació. Especialment útils han estat els treballs preparatoris per al Pla Territorial Parcial, l'*Estudi de les condicions paisatgístiques de les comarques de Girona* (realitzat per la Universitat Politècnica de Catalunya) i el *Catàleg d'espais d'interès natural i paisatgístic del litoral gironí* (realitzat per l'Associació de Naturalistes de Girona).

També es van realitzar entrevistes a experts, generalment dos de cada comarca, que van donar la seva visió. Entre ells hi havia polítics, tècnics i membres d'associacions ecologistes.

SEGONA FASE. MATRIU TERRITORIAL

A continuació es va generar la matriu territorial, mitjançant un programa GIS. Les bases cartogràfiques que es van incorporar van ser les següents:

- Els usos del sòl. La base més actualitzada és la de l'any 2002, que divideix el territori en cel·les de 30x30 m i les classifica en 22 categories. Especialment important ha estat la delimitació de la superfície urbanitzada.
- El Pla d'Espais d'Interès Natural. La delimitació és a escala 1:50,000, o bé 1:5,000 en aquells espais que disposen d'un pla especial.
- La darrera proposta de la Generalitat de Catalunya d'espais a incorporar a la Xarxa Natura 2000.
- La xarxa fluvial, a escala 1:50,000.
- El plànol de camins ramaders, d'elaboració pròpia a partir de diverses fonts, a escala 1:50,000. La seva exactitud depèn de la informació de la què es disposava en cada tram, tot i que en general es considera alta.
- La xarxa principal de carreteres, segons la categorització de la Generalitat, a escala 1:250,000. Es considera que gairebé totes esdevindran a autovies, amb un mínim de dos carrils per banda. S'han incorporat amb més detall l'AP-7 i l'A-2.
- La xarxa de ferrocarril actual i el traçat previst del TGV, també a escala 1:50,000.
- Les línies elèctriques actuals, extretes de la cartografia 1:50,000 de l'Institut Cartogràfic de Catalunya.

- Els camps de golf, obtinguts de la mateixa font.
- Les activitats extractives, siguin en funcionament o abandonades, obtingudes de la base de la Direcció General de Medi Natural, creada a escala 1:5,000.
- La proposta d'Anella Verda per a l'àrea urbana de Girona.

TERCERA FASE. DEFINICIÓ DELS ESPAIS CONNECTORS

Amb tota la informació precedent es van poder definir, inicialment a escala 1:250,000, els espais d'interès connector de la demarcació.

Cal destacar que **només s'han incorporat els espais amb una necessitat d'intervenció**, sigui o no sigui urgent. Aquells connectors que ja es troben garantits actualment i que no estan amenaçats a mitjà termini s'han deixat fora.

A continuació aquells espais de naturalesa no lineal (els rius) es van delimitar aproximadament a escala 1:50,000. Tot i això, aquests límits no s'han de considerar com a definitius, sinó molt flexibles.

Finalment, per a cada espai es va elaborar una fitxa descriptiva.

TIPOLOGIA DELS ESPAIS

En funció de la seva morfologia i de la seva funcionalitat s'han dividit els espais en tres categories.

- Els **connectors fluvials** corresponen a rius, i per tant el flux de connectivitat és sempre lineal, i l'espai a gestionar correspon a les llera i les ribes, amb una certa amplada al seu voltant. Exemple: el Fluvià.
- Els **espais d'interès connector** tenen una certa amplada, però el flux de connectivitat al seu interior té una direcció marcada. Normalment connecten dos espais naturals. Exemple: els espais connectors entre el Cap de Creus i els Aiguamolls de l'Alt Empordà.
- Les **unitats paisatgístiques** són més complexes. Tenen una clara identitat pròpia, i els fluxos al seu interior són de tipus xarxa, malgrat n'hi pugui haver un de principal. En lloc d'intentar definir uns espais com els de la categoria anterior, caldria gestionar tota l'àrea. Exemple: el Pla de Celrà, espai de transició entre la plana del Ter i les seves rieres, les Gavarres i l'àrea urbana de Girona.

PRIORITATS

A cada espai se li ha atorgat una prioritat d'intervenció, en funció del seu estat actual i de les amenaces futures per a la seva persistència. S'han definit tres categories:

- Els espais amb **prioritat crítica** poden veure perillar la seva existència en pocs anys, per les fortes dinàmiques al seu interior. Exemple: la connexió entre les Gavarres i les Muntanyes de Begur, cada cop més difícil pels creixements urbanístics, i amenaçada també pel desdoblament de l'anella viària de les Gavarres.
- Els espais amb **prioritat urgent** es troben també amenaçats, tot i que més a llarg termini. Si no s'hi intervé, en poc temps poden passar a tenir categoria crítica. Exemple: el riu Llobregat d'Empordà, que és un connector fonamental per a l'Alt Empordà, però

es veurà molt afectat pel traçat del TGV i per les diferents infraestructures lineals que circulen gairebé paral·lelament.

- Els espais amb **prioritat secundària** tenen un grau d'amenaça molt menor, o bé no són tan importants per a l'estructuració del territori de la demarcació. Tot i això, s'han incorporat a la diagnosi per tenir-los en compte en actuacions futures. Exemple: la connexió entre el Montseny i les Guilleries, garantida però que es pot veure afectada per l'ampliació de la C-25.

2. FITXES DELS ESPAIS CONNECTORS

INTRODUCCIÓ A LES FITXES DESCRIPTIVES

A cada fitxa es presenta la següent informació:

- El codi numèric. S'ha seguit un criteri comarcal, amb el següent ordre: la Cerdanya, el Ripollès, la Garrotxa, l'Alt Empordà, el Pla de l'Estany, el Baix Empordà, el Gironès i la Selva.
- El nom de l'espai.
- El tipus d'espai, que pot ser un connector fluvial, una unitat paisatgística o un espai d'interès connector.
- El tipus d'impactes que afecten l'espai, que poden ser: creixements urbanístics, activitats puntuals (com extraccions d'àrids, camps de golf, etc.) i infraestructures lineals que provoquen un efecte barrera.
- La prioritat d'intervenció, que pot ser crítica, urgent o secundària.
- La descripció de l'espai.
- La justificació de la intervenció en aquest espai.
- Els municipis implicats, i que s'haurien de coordinar per a la planificació i la gestió.

1

Plana Ceretana

Dades generals

Unitat paisatgística

Impactes per creixements urbanístics, activitats puntuals i infraestructures

Prioritat urgent

Descripció

Espai agrari de fons de vall que té una funció bàsica en l'articulació del paisatge i de la connectivitat funcional de la comarca. Estaria formada per tots els prats de dall amb closes i les zones cerealistes de secà. Presenta unes grans aptituds com espai de connectivitat social i alhora paisatgística.

Justificació

La perfecta combinació de paisatges antropitzats amb zones naturals permet realitzar una doble funció de connexió entre tots els municipis de la Cerdanya gironina, especialment entre l'obaga i la solana. De la mateixa manera, és la connexió natural entre les capçaleres del Ter i del Freser amb la Serra del Puigpedrós.

D'altra banda, totes les grans infraestructures així com els creixements urbanístics que tradicionalment havien evitat la plana, actualment busquen aquest espai. La futura autovia entre el túnel del Cadí i de Pimorent, els dos camps de golf existents (Puigcerdà i Soriguera) i un seguit de càmpings. D'altra banda, la plana està quedant aïllada tant pel nord com pel sud pels continus urbans que formen: Puigcerdà, Bolvir, Ger i Isòvol i Puigcerdà, el Vilar i Alp.

Municipis implicats

Alp, Das, Fontanals de Cerdanya, Ger, Isòvol, Prats i Sansor, Urús, Bolvir i Puigcerdà.

Comentaris

Seria interessant establir un pla especial de gestió agrícola com a punt clau de la gestió d'aquest espai connector.

2

Coll de Pimorent

Dades generals

Espai connector

Impactes per activitats puntuals

Prioritat secundària

Descripció

Espai que permetria afavorir la connectivitat entre la Serra del Puigpedrós i la continuació dels Pirineus més enllà del Coll de Pimorent.

Justificació

És una zona que conserva una marcada potencialitat de connectivitat, ja que tot i l'estació de Portè-Pimorent resten espais per assegurar una connectivitat ecològica i social elevades.

Municipis implicats

Guils de Cerdanya, Maranges, Porta, Portè-Pimorent

Comentaris

Cal tenir en compte que Porta i Portè-Pimorent són de la banda francesa de la Cerdanya.

3

Ribes de l'Alt Segre

Dades generals

Connector fluvial

Impactes per activitats puntuals i infraestructures

Prioritat urgent

Descripció

Espai que queda comprès a les ribes del Segre i que aniria des de Martinet a Puigcerdà relligant transversalment tots els corredors nord - sud de la comarca. És un connector fluvial d'importants potencialitats d'ús social així com ecològiques.

Justificació

Espai vital per relligar els connectors nord-sud de la comarca així com per preservar i donar continuïtat a la plana Ceretana en direcció a l'Alt Urgell. Socialment aquest connector és resseguit pel camí de St. Jaume i la Via Ceretana i d'altres d'àmbit local que podrien ser potenciats, permetent així un realçament de la connectivitat social de la zona.

Els principals problemes que presenta aquesta connexió són l'ocupació de l'espai fluvial per extraccions de graves, els impactes de la N-260 sobre el curs i el bosc de ribera, el camp de golf de Soriguerola i el creixement dels espais urbans.

Municipis implicats

Montellà i Martinet, Prullans, Bellver, Isòvol, Prats i Sansor, Ger, Bolvir, Fontanals i Puigcerdà.

Comentaris

Cal tenir en compte que Montellà i Martinet, Prats i Sansor, Prullans i Bellver són de Lleida i s'haurien de coordinar accions.

4

Camí ramader Alp - Ger

Dades generals

Espai connector

Impactes per creixements urbanístics, activitats puntuals i infraestructures

Prioritat urgent

Descripció

Espai de connectivitat social amb forts valors paisatgístics de la plana Ceretana. A partir del camí ramader que ve del Ripollès per Castellar d'en Hug i passa per Alp, creua la plana al límit d'un cap de golf, el de Soriguera, i va cap al Molí de Ger. Aquest connector podria formar part de les vies verdes de la Diputació i comunicar amb el Ripollès a partir del Camí de Dòrria o dels Carlins.

Justificació

És un punt d'actuació molt urgent ja que és un espai d'important valor etnogràfic que podria permetre preservar part de la plana Ceretana i englobar la riera d'Alp. Realitzaria una funció de connexió social i d'esponjament d'una zona de concentració d'usos, i permetria mantenir una part del paisatge de la plana.

D'altra banda, hi ha una forta pressió en múltiples sentits: el camí i els espais adjacents estan sent ocupats per urbanitzacions, especialment d'Alp i Ger, hi ha prevista una autovia per unir el túnel del Cadí i Pimorent pel mig d'aquesta zona, que actualment ja està travessada per la C-1411 i per la N-260. Els camps de golf també augmenten en aquest espai.

Municipis implicats

Alp, Fontanals de Cerdanya, Ger

Comentaris

Seria interessant coordinar-se amb el Ripollès per promoure un camí conjunt i a partir d'Alp fomentar el corredor social.

5

Tossal d'Isòvol i Olopte

Dades generals

Espai connector

Impactes per creixements urbanístics i infraestructures

Prioritat crítica

Descripció

Espai connector entre el Pirineu oriental i l'occidental que travessa la vall del Segre. El fet de ser una zona muntanyosa dins la plana li confereix unes bones capacitats com a connector. D'altra banda, el Tossal d'Isòvol com a espai PEIN formaria part d'aquesta estructura ja que presenta una flora i fauna singulars producte de la seva geomorfologia.

A nivell de connectivitat social, en aquest espai hi transcorre el camí dels Bons Homes així com el camí ramader que entrava pel Cadí. Val a dir que aquestes vies estan dins de la part Lleidatana.

Justificació

És un punt d'actuació molt urgent ja que exerceix de connector de les dues principals parts dels Pirineus catalans, i a més uneix els espais naturals de la Serra del Cadí i la Serra del Puigpedrós. A nivell de connectivitat social, i ja més proper a Bellver, existeixen dues vies principals per a la connexió ramadera i social. Per tant, és un punt que compleix tots els requisits d'actuació prioritària.

El principal problema que afecta aquest connector és la N-260 al pas pel Tossal d'Isòvol. Al ser el punt més estret del connector i al haver-hi el riu i la carretera secundària LP-4033, el connector queda tallat, tant des del punt de vista social com ecològic. Fora de l'estret, tant a la banda de la solana com de l'obaga, els creixements urbanístics de Bellver, Urús i Prat i Sansor són els principals problemes

Municipis implicats

Isòvol, Prats i Sansor, Urús, Riu de Cerdanya, Meranges i Bellver de Cerdanya.

Comentaris

Hi hauria d'haver una estreta coordinació amb la Diputació de Lleida perquè els municipis de Bellver, Prat i Sansor i Riu de Cerdanya són d'aquesta demarcació.

6

La Molina

Dades generals

Espai connector

Impactes per activitats puntuals

Prioritat secundària

Descripció

Espai que queda comprès entre el Parc Natural Regional de la Cerdanya-Capcir, el PEIN de capçaleres del Ter i del Freser i el Parc Natural del Cadí-Moixeró. Es tractaria d'establir una zona de connexió que articules aquests tres espais degut a la pressió i desenvolupament de les estacions d'esquí.

Justificació

És una zona vital per la connectivitat ecològica dels Pirineus, ja que és el nexce d'unió natural entre aquests tres espais naturals. D'altra banda, és un espai privilegiat per a la connectivitat social, ja que es creuat pel GR-4 i GR-11, el camí ramader de Castellar d'en Hug i el camí dels Carlins.

Els principals problemes que presenta aquesta connexió són: l'ampliació de la Molina i la Masella, la creació d'una nova estació d'esquí a Gavà unida a la Masella pel costat sud, la construcció d'una estació d'esquí de fons a la collada, l'ampliació de la N-152 i el futur túnel de Tosses.

Municipis implicats

Alp, Fontanals de Cerdanya, Puigcerdà i Tosses.

7

Entorns de Ribes

Dades generals

Espai connector

Impactes per creixements urbanístics i infraestructures

Prioritat crítica

Descripció

Punt de connexió que realitzaria un encerclament de connexió al voltant de Ribes de Freser. S'uniria la Serra de Mongrony amb les Bagues del Rigard i l'Alt Ter i Freser, aquest espai amb Serra Cavallera i Serra Cavallera de nou amb la Serra de Montgrony.

Justificació

Punt estratègic per enllaçar quatre espais naturals protegits i mantenir la connectivitat entre el Pre-pirineu i els Pirineus. A nivell social aquesta connexió hauria de garantir el manteniment del camí ramader de Pardines a Planoles, així com del camí ramader de la Vall del Freser fins a Núria.

Els impactes són diversos i complicats: ampliació de la C-17 i creació del túnel de Tosses, diversos canals de centrals hidroelèctriques com ara el de Coma de Vaca, i el desenvolupament urbanístic de Ribes ocupant els pocs espais del fons de Vall que resten lliures.

Municipis implicats

Planoles, Campelles, Queralbs i Ribes de Freser.

8

Llanars - Camprodon

Dades generals

Espai connector

Impactes per creixements urbanístics i activitats puntuals

Prioritat urgent

Descripció

Espai per afavorir la connectivitat entre Serra Cavallera i l'espai natural de l'Alt Ter i Freser.

Justificació

Zona d'especial interès compresa entre Vilallonga de Ter i Camprodon seguint la vall del Ter. Es una zona plana on les valls de la Cara Nord de Serra Cavallera van a desembocar i s'encaren cap a les muntanyes de l'Alt Ter. D'altra banda, en aquest espai hi ha el camí ramader nord de la comarca que passa per Pardines cap a la Roca i Camprodon.

La GIV-5264, en alguns punts exerceix de barrera, tot i que el principal problema és el col·lapse d'urbanitzacions i d'usos lúdics del fons de vall (com la hípica).

Municipis implicats

Vilallonga de Ter, Llanars i Camprodon.

Comentaris

Es podria establir un doble connector a banda i banda de Llanars.

9**St. Pau de Segúries - Camprodon (Creixenturri)****Dades generals**

Espai connector

Impactes per activitats puntuals i infraestructures

Prioritat urgent

Descripció

Espai per afavorir la connectivitat entre l'Alta Garrotxa i la Serra Cavallera.

Justificació

Espai d'actuació vital i urgent, ja que garanteix la connexió entre els espais del nord de la Garrotxa amb la magnífica Serra Cavallera. A nivell social és un punt vital, ja que per la vall de Creixenturri hi passa el principal camí ramader de la província, i per St. Pau encara hi ha els vestigis de la via romana de Capsacosta.

El principal problema de connectivitat d'aquests espais és la C-151, i a la Vall de Creixenturri s'hi ha establert un càmping que pot ser un problema destacat per aquesta connexió. D'altra banda, els consistoris de St. Pau i Camprodon han promogut alguns petits polígons al llarg de la carretera creant una certa barrera.

Municipis implicats

St. Pau de Segúries, Camprodon i Ogassa.

Comentaris

Caldria fomentar la recuperació de la palanca de Creixenturri per creuar el riu.

10

Vallfogona - Ogassa per Hostal de Rama

Dades generals

Espai connector

Impactes per creixements urbanístics i infraestructures

Prioritat crítica

Descripció

Espai per afavorir la connectivitat entre les Serres de Milany-Santa Magdalena i Puigsacalm-Bellmunt amb l'espai natural de Serra Cavallera.

Justificació

És un dels pocs espais on es manté una certa connectivitat ecològica, ja que el fons de vall és lliure i afavorit per camps de cultiu que estableixen una continuïtat. D'altra banda, hi ha un parell de passos per sobre d'un canal del riu que permeten el pas de la fauna. La carretera en aquest punt es fàcilment franquejable.

Actualment l'espai presenta problemes de connectivitat degut a que s'ha de creuar la N-260 al seu pas per Vallfogona, així com la C-151 entre Ripoll i St. Joan. Actualment també hi ha un canal d'aigua que fragmenta aquesta. D'altra banda s'està donant un procés de col·lapse del fons de vall entre St. Joan i Ripoll, especialment per activitats industrials així com la possibilitat d'instal·lar el futur polígon industrial comarcal en aquesta zona.

Municipis implicats

Vallfogona, Ripoll, St. Joan de les Abadesses i Ogassa.

Comentaris

Caldria potenciar aquest espai de connexió amb la Collada Verda de Serra Cavallera.

11

Catllar - Corones

Dades generals

Espai connector

Impactes per creixements urbanístics i infraestructures

Prioritat urgent

Descripció

Punt de connexió entre la Serra del Catllar i la Serra de Corones, inici de la Serra Cavallera. Es tracta del fons de vall entre els dos principals assentaments del Ripollès (Ripoll i Campdevàrol). Actualment presenta una concentració molt elevada d'usos i activitats.

Justificació

És un punt estratègic per garantir la connectivitat entre dos espais vitals dels Pre-pirineus i facilitar la connexió de la Vall de les Llosses i de Gombren amb la Serra Cavallera. A nivell de connectivitat social és un punt destacat, ja que hi ha el camí ramader de Ripoll a Campdevàrol així com el camí ral. És un punt vital per evitar el continu urbà entre el dos municipis abans esmentats.

En aquest punt es concentren tots els impactes possibles: canals d'aigua, especialment el de Comforsa, possible ampliació de la C-17, desenvolupaments industrials de grans dimensions i possible destrucció del Pla d'Ordina, i consolidació d'algunes urbanitzacions abans no legalitzades.

Municipis implicats

Campdevàrol i Ripoll.

Comentaris

Caldria realitzar una moratòria urbanística en aquest espai per poder estudiar les ja malmeses possibilitats de connectivitat.

12

Collada de Grats - Corones

Dades generals

Espai connector

Impactes per creixements urbanístics, activitats puntuals i infraestructures

Prioritat secundària

Descripció

Punt de connexió entre la Serra de Montgrony, en especial la zona de Grats amb la Serra de Sant Amanç. És un punt destacat ja que hi ha el camí medieval de Campdevàdol a Ribes amb el pont de la Cabreta molt proper.

Justificació

Punt estratègic per enllaçar el Pre-pirineu. En aquest punt el Freser fa una gorja imponent i s'ha de superar. La connectivitat ecològica en aquest punt és destacada i s'han detectat nombrosos atropellaments a la C-17.

El principal impacte seria la futura ampliació de la C-17 cap a Ribes. Els canals d'aigua de les centrals són destapats en aquest punt i existeixen dues pedreres a cel obert que caldria restaurar per minimitzar l'impacte.

Municipis implicats

Campdevàdol i Ribes de Freser.

Comentaris

Existeixen algunes rieres longitudinals al connector que podrien ser d'utilitat.

13

Llosses - Ripoll (Farga de Bebié)

Dades generals

Espai connector

Impactes per infraestructures

Prioritat secundària

Descripció

Espai per afavorir la connectivitat entre les Serres de Milany-Santa Magdalena i Puigsacalm-Bellmunt amb la Vall de les Llosses i la serra del Catllaràs.

Justificació

És un espai que presenta unes elevades possibilitats de connectivitat, ja que la vall del riu Ter s'engorja molt en aquest punt. El principal problema per a la connectivitat ecològica és la manca de passos de fauna, especialment de falsos túnels, a la C-17 i als canals d'aigua de les minicentrals de la Farga de Bebié. Cal destacar la possible ampliació de la C-17 a quatre carrils que agreujaria molt més aquestes problemàtiques.

Municipis implicats

Les Llosses i Ripoll.

Comentaris

Caldria tenir el compte els municipis de Sora i Montesquiú a l'hora de realitzar aquest connector.

14

Collada de Capsacosta

Dades generals

Espai connector

Impactes infraestructures

Prioritat secundària

Descripció

Entre la Vall de Bianya i la Vall de Camprodon. Entre el límit de les dues comarques seguint la carena de Capsacosta i Collabós.

Justificació

Espai clau per a la connectivitat biològica entre la serralada transversal, i l'Alta Garrotxa. És un espai que, d'altra banda, conserva els vestigis de la calçada romana de Capsacosta que servia a l'època romana per treure carbó de les mines d'Ogassa. Actualment, es planteja l'ampliació de la via verda d'Olot cap a St. Joan de les Abadesses via Santigosa. Val a dir que fer una connexió d'aquesta via verda en direcció Camprodon per aquesta zona tampoc no seria menyspreable.

Actualment, els problemes que presenta són relatius, perquè el túnel de Collabós permet la connectivitat. Val a dir que una futura ampliació de la carretera podria afectar la part baixa d'aquest connector.

Municipis implicats

La Vall de Bianya, St. Pau de Segúries.

Comentaris

Seria un espai de característiques idònies per incorporar a la xarxa d'Espais PEIN, ja que segueix la filosofia d'aquest sistema de planificació i no té elevats problemes de protecció.

15

Serra de St. Valentí - La Canya - Serra de l'Aiguanegra

Dades generals

Espai connector

Impactes per creixements urbanístics, activitats puntuals i infraestructures

Prioritat urgent

Descripció

La situació d'aquest punt és entre el municipi d'Olot i la Canya. Entre aquestes dues poblacions seguint la carretera s'ha format un continu urbà destacat.

Justificació

Punt de connexió entre la part Nord del Parc Natural de la Zona Volcànica i la Serra de Sta. Magdalena a través de la Serra de St. Miquel del Mont. És una zona de vital importància, ja que permetria connectar de manera efectiva i viable els espais de l'Alta Garrotxa amb la zona volcànica i amb Sta. Magdalena en un espai molt petit.

Aquest punt, tot i tenir la part més conflictiva dins dels Parc Natural, podria incloure la Serra de St. Valentí per reforçar la connectivitat abans esmentada

La problemàtica de l'espai es concentra al fons de vall: hi ha un continu urbà entre Olot i la Canya, i la carretera té un elevat trànsit perquè canalitza tota la circulació que va cap al Ripollès.

A la zona del Pla de Baix, a més del continu industrial a banda i banda de la carretera, s'estan concentrant tot un seguit d'equipaments com ara la deixalleria. Només quedaria lliure la devesa de roure pènol de la Canya.

Municipis implicats

Olot i la Canya i l'Hostal Nou de Bianya.

Comentaris

S'han fet actuacions de millora i s'ha proposat tirar a terra una fàbrica abandonada per tal de deixar un corredor entre aquests espais. A la pràctica, la situació és crítica.

16

Plana agrícola de la Vall d'en Bas

Dades generals

Unitat paisatgística

Impactes per creixements urbanístics i infraestructures

Prioritat urgent

Descripció

Al municipi de la Vall d'en Bas, als peus del Puigsacalm, entre Hostalets d'en Bas i la Pinya.

Justificació

Espai de vital importància, ja que és la plana agrícola amb uns sòls més fèrtils i amb més potencialitat i aptituds per a l'agricultura de Catalunya. També realitza un nexa d'unió molt important entre el Parc Natural de la Zona Volcànica i els espais naturals de la Serra de Sta. Magdalena i Collsacabra.

Socialment és un espai on es conserva un caràcter marcadament rural i d'arrelades tradicions ancestrals. També presenta una forta potencialitat de connectivitat social ja que es creuada per la via verda Olot-Girona i per GR-2.

Malgrat que les diverses planificacions territorials que s'estan articulant a la comarca confereixen a aquest espai una protecció especial existeix un greu problema derivat de certs creixements residencials a pobles com ara el Malloí, St. Privat o Joanetes. El principal risc de la zona serà el futur eix de Bracons, que crearà un impacte molt important a tota la plana.

Municipis implicats

La Vall d'en Bas i les Preses.

Comentaris

Lloc idoni per incloure a la revisió en curs del POUM de la Vall d'en Bas la proposta d'un pla de gestió agrícola de la zona per fomentar aquest espai.

17

Vall de Bianya - Socarrats

Dades generals

Espai connector

Impactes per creixements urbanístics i infraestructures

Prioritat urgent

Descripció

A la Vall de Bianya, a la zona de Socarrats, entre els municipis de l'Hostal Nou i Llocalou. Seria la zona de fons de vall que connectaria la serra de St. Valentí i l'Alta Garrotxa.

Justificació

Espai de vital importància per evitar el continu urbà de la Vall de Bianya i garantir la connectivitat ecològica entre els PEIN de l'Alta Garrotxa i de la Zona Volcànica. D'altra banda, és un punt destacat per la connectivitat social, ja que en aquesta vall es per on transcorre la via romana de Capsacosta, actualment musealitzada en una bona part. També és un espai amb diversos camins i a la zona de St. Andreu del Coll en conflueixen diversos d'ells.

Tot i això, l'espai pateix una forta pressió urbanística ja que la carretera està creant un continu urbà de cases unifamiliars i algunes activitats com ara indústries. Prop d'aquest espai es preveu la sortida del túnel de la variant d'Olot per evitar la Canya i la possible aplicació de la carretera cap a Capsacosta.

Municipis implicats

La Vall de Bianya.

18

Bosc de Tosca

Dades generals

Espai connector

Impactes per creixements urbanístics i infraestructures

Prioritat urgent

Descripció

La situació d'aquest punt és entre el municipi d'Olot i les Preses. És una zona elevada, ja que forma part d'una colada volcànica que delimita l'inici de la vall d'en Bas. Conserva una tipologia de camps petits envoltats de pedra seca i bosquets que formen un paisatge realment interessant.

Justificació

Punt de connexió entre el Pla de Dalt i la part més interna del Parc Natural. És una zona vital per trencar el continu urbà entre Olot i les Preses i obrir la part Est del Parc Natural a la Vall del Fluvià, la Serra de St. Valentí i St. Miquel del Mont. D'altra banda en aquest punt existeix una gran presència humana i ús social. En aquesta zona hi ha el Parc de Pedra Tosca així com el pas de la Via Verda entre Olot i Girona. La Fundació Territori i Paisatge també ha intervingut en aquest punt amb una compra de terrenys.

En aquest punt es concentren bona part dels problemes de connectivitat possibles. Actualment, la C-151-GI exerceix efecte barrera degut a l'elevat volum de trànsit que hi circula. Les Preses preveu realitzar una ampliació del seu polígon industrial fins al veïnat de Can Pocafarina així com la consolidació de la urbanització del mateix nom. De la mateixa manera, el polígon de St. Roc també realitzarà una ampliació cap aquest espai.

Pel que fa a infraestructures, es preveu el pas futur de l'Eix Vic-Olot per aquest espai, afectant part de la plana al·luvial del Fluvià.

Municipis implicats

Les Preses i Olot.

Comentaris

Val a dir que bona part d'aquest espai està situat dins del Parc Natural cosa que suposa que teòricament quedaria fora de l'àmbit d'aquest estudi. Caldria realitzar una coordinació efectiva i potent amb el parc natural.

19

Vall de la Serra - Roca Bellera

Dades generals

Espai connector

Impactes per creixements urbanístics i infraestructures

Prioritat secundària

Descripció

Es troba al municipi de la Vall d'en Bas, al costat de la carretera davant de Can Trona. En aquest espai s'hi havia de realitzar la variant de St. Esteve, però es va ceure imprescindible fer el túnel de la variant per la vall del costat.

Justificació

Espai fora dels límits del parc que fa de nex e d'unió entre aquest i la plana agrícola. Presenta uns destacats prats de pastura amb una gran quantitat d'orquídi es algunes d'elles molt escasses a Catalunya. Prop d'aquest espai passa la via verda, el GR-2 i un antic camí tradicional, el del collet dels Llosassos.

Actualment ha quedat protegit de la futura variant de St. Esteve però, a la llarga, pot patir el mateix destí que la vall del costat, quedar sota un polígon industrial. De la mateixa manera, la carretera i la futura ampliació de l'Eix de Bracons fragmentaran aquest espai.

Municipis implicats

La Vall d'en Bas.

Comentaris

La proximitat de la serra del Corb és destacada ja que té un important interès geològic.

20

Sant Cosme

Dades generals

Espai connector

Impactes per infraestructures

Prioritat urgent

Descripció

La carretera N-260 a la sortida d'Olot en direcció a Castellfollit al seu pas per una zona on va molt atrinxerada, i que correspon a l'espai entre el Puig de St. Cosme i St. Isidre.

Justificació

Espai situat dins del parc natural que ha quedat travessat per la gran autovia d'Olot. Aquest punt permet la connexió biològica de la Zona Volcànica amb l'Alta Garrotxa.

L'espai es troba completament fragmentat per una autovia de quatre carrils. En el seu moment es va intentar que en aquest punt es realitzés un fals túnel, però va ser impossible per motius pressupostaris.

Municipis implicats

St. Joan les Fonts.

Comentaris

Caldria una coordinació activa amb el Parc Natural per buscar una solució efectiva d'implementació de mesures en aquest espai.

21

Túnels de Castellfollit

Dades generals

Espai connector

Impactes per activitats puntuals i infraestructures

Prioritat urgent

Descripció

La carretera N-260 al seu pas per Castellfollit de la Roca ha estat realitzada per mitjà de dos túnels i un viaducte per sobre del riu Fluvià.

Justificació

És un espai crític per la connectivitat de la Zona Volcànica amb l'Alta Garrotxa situat completament dins del Parc Natural. Els altres punts de connexió són inviablès fins pràcticament a la Vall de Bianya. Per tant, els túnels i el viaducte són una zona clau per garantir aquest flux genètic entre espais.

La fragmentació de la connectivitat es produeix per la nova infraestructura i la doble barrera que forma amb l'antiga carretera N-260 i la carretera de St. Joan les Fonts. D'altra banda Castellfollit està situant una seguit d'equipaments al llarg d'aquesta carretera, reforçant l'efecte barrera. Una d'aquestes activitats és una pedrera.

Municipis implicats

Castellfollit de la Roca.

Comentaris

Caldria una coordinació activa amb el Parc Natural per buscar una solució efectiva a la connectivitat, especialment pel que fa a la millora de l'efecte barrera de l'antiga N-260.

22

Rieres de l'Alta Garrotxa

Dades generals

Connectors lineals

Impactes per infraestructures

Prioritat crítica

Descripció

La carretera N-260 entre Sant Jaume de Llierca i Besalú està sent ampliada de forma important. En aquesta zona hi ha nombroses rieres que provenen de l'Alta Garrotxa i van a desembocar al Fluvià.

Justificació

En aquests espais hi ha un pas molt important de fauna entre l'Alta Garrotxa i el Parc Natural de la Zona Volcànica. D'altra banda, permeten facilitar la connexió natural que realitza el riu Fluvià d'est a oest. La seva importància rau en el fet que són dels únics espais que permetran la connexió a banda i banda de la futura autovia.

Municipis implicats

St. Jaume de Llierca, Argelaguer, Besalú.

Comentaris

Caldria condicionar aquests espais de pas de les infraestructures de forma òptima. Val a dir que en aquest tram de carretera s'han detectat nombrosos atropellaments, com ara de gat mesquer.

23

Pla de Tapioles

Dades generals

Unitat paisatgística

Impactes per creixements urbanístics i infraestructures

Prioritat secundària

Descripció

La carretera N-260 al seu pas per St. Jaume de Llierca. Un cop sortits del poble i seguint el traçat del riu Llierca hi ha aquesta plana agrícola d'important bellesa.

Justificació

És un punt crític ja que el desdoblament de l'eix Olot - Besalú afectarà la connectivitat entre l'Alta Garrotxa i la zona Volcànica. En aquest espai, el fet d'existir la riera de Llierca amb un estat de conservació bo així com el paisatge de plana de la zona li confereixen una bellesa destacada. D'altra banda, per la part nord de Tapioles i prop de Tortellà hi passa el GR-1, antic camí ramader que unia els prats alpins del Ripollès amb l'Empordà.

La fragmentació de la connectivitat es produeix per la nova infraestructura, així com per l'actual empresa cimentera i d'extracció d'àrids que actua a la zona.

Municipis implicats

St. Jaume de Llierca i Tortellà.

24

Massís de les Salines – Massís de l'Albera

Dades generals

Espai connector

Impactes per creixements urbanístics, activitats puntuals i infraestructures

Prioritat crítica

Descripció

Aquest espai comprèn l'àrea que separa el Massís de les Salines i el Massís de l'Albera, tant per sobre com per sota del municipi de la Jonquera. Els dos espais naturals contenen un enorme mosaic d'hàbitats (suredes, fagedes, garrigues...), i tenen un elevadíssim valor històric i social.

Justificació

Aquest espai es troba en una situació estratègica única, tant pel que fa a la connectivitat paisatgística com ecològica, ja que presenta un índex d'afinitat notable amb tots dos EINs al compartir una quantitat important d'hàbitats i espècies, tant vegetals com animals.

El riu Llobregat actua com a corredor ecològic nord-sud convertint aquest espai en una zona clau pel que fa a la connectivitat faunística, posant en contacte el Massís de l'Albera, els Aiguamolls de l'Empordà i el Cap de Creus.

L'autopista AP7, la A-2 i el ferrocarril divideixen aquest espai, i el polèmic traçat del TGV encara amenaça més la connexió entre aquests espais, posant també en perill el Riu Llobregat i la seva capacitat com a connector ecològic.

Municipis implicats

La Jonquera, Agullana, Capmany, Biure

Comentaris

El POUM de la Jonquera és un dels exemples d'incorporació de la connectivitat ecològica en el Planejament, proposant una extensa àrea com a connector ecològic i regulant-lo detalladament.

Dins del municipi de la Jonquera existeixen només tres passos de fauna per creuar l'autopista, la suma dels quals representa menys del 5% de la longitud de la barrera. La carretera nacional no té tanques de protecció ni cap pas de fauna.

25

Albera – Cap de Creus

Dades generals

Espai connector

Impactes per creixements urbanístics, activitats puntuals i infraestructures

Prioritat crítica

Descripció

Aquest connector està format en realitat per dos trams diferents.

Albera – mar. Aquest espai comprèn l'àrea delimitada pel Massís de l'Albera i la costa, entre els municipis de Porbou i Llançà. Format per la Riera de Molinars (riera i vessants), la Riera de Garvet fins la Serra del Socarrador i l'espai costaner comprès entre la Punta de Claper i la punta de l'Escala, i el que uneix la muntanya dels Canons-Platja de Garbet amb el Cap Ras. Tant ecològicament com paisatgísticament constitueix la continuació natural del PEIN de l'Albera fins al mar.

Albera - Cap de Creus per la vall de la riera de la Valleta. Espai comprès entre el EIN de l'Albera, el Parc Natural del Cap de Creus, el GR-11 fins a Llançà i la carena que uneix la Serra de la Baga d'en Ferran amb el Montperdut, aproximadament. Els vessants de les conques estan ocupats majoritàriament per brolles d'estepes i brucs, i suros. Alguns conreus de vinya i olivera, prats de pastura i conreus de farratges al fons de vall. També es pot incloure el vessant sud de la Baga d'en Ferran-sector del castell de Quermançó, per la localització d'espècies de flora d'elevat valor biogeogràfic.

El punt de contacte de la riera de la Valleta amb el PN del cap de Creus es troba en el sector on es situen les principals vies de comunicació: la N-260 i la via del ferrocarril. Com a impactes puntuals s'hi troben la pedrera de Clarà i l'antena de comunicacions de grans dimensions que suposa un greu impacte paisatgístic per la zona.

Justificació

Albera – mar. Les Rieres de Molinars i de Garvet presenten elements del massís de l'Albera i delimiten una conca visual molt característica que s'ha de preservar. Els principals impactes es situen en la franja de de costa, la N-260 i el tren dificulten la connexió dels espais costaners amb l'interior. Si s'urbanitzés l'espai costaner, el continu urbà seria constant entre el Port de la Selva i Colera, i es perdria un espai d'alt valor paisatgístic.

Albera - Cap de Creus per la vall de la riera de la Valleta. La Riera de la Valleta constitueix l'estructura de connexió principal, limitada per les carenes de la serra de la Balmeta i de la Serra de la Baga d'en Ferran, ja que segueix una orientació nord sud que facilita el flux biològic entre el PNIN de l'Albera i el PN del Cap de Creus.

El predomini de l'espai forestal facilita la funció connectora i els hàbitats que el configuren també hi són presents en els espais que connecta. Però tot i això és necessària la permeabilització de les infraestructures viàries i la regeneració del bosc de ribera sobretot en el curs baix de la riera, on discorre paral·lelament a la carretera, provocant l'absència de la vegetació arbòria, que és substituïda per bardisses i alocars molt fragmentats.

Municipis implicats

Llançà, Vilajuïga.

26

Cap de Creus – Aiguamolls de l'Alt Empordà

Dades generals

Espai connector

Impactes per creixements urbanístics i infraestructures

Prioritat crítica

Descripció

Espai situat entre el PNAE i el Cap de Creus, entre els municipis de Vilajuïga i Roses. Degut a la disposició del teixit urbà és proposen dos espais connectors: el primer connectaria per l'espai no urbanitzat comprès entre Vilajuïga i Pau i el segon ho faria entre Palau-saverdera i Mas Fumats.

L'espai contigu al PNAE per la part més nordoccidental correspon a la depressió de l'estany del Penardell, que correspon a un dels sectors més interiors de l'antic estany de Castelló, envoltada de petits turons. Geomorfològicament es un espai únic en tota la contrada. A la zona del Puig de la Creu es troba una àrea que periòdicament s'inunda criant un pradell humit.

El GR 92 creua aquest espai desde Vilaüt fins Palau-saverdera. La GI-610 divideix aquest espai, dificultant la connexió i afavorint les construccions al costat de la carretera.

Justificació

Aquest espai esdevé un connector de gran importància al unir sobretot ecològicament el Parc Natural del Aiguamolls de l'Empordà amb el PN de Cap de Creus per l'únic lloc on és possible. El rec de la Serra del Mas Sec, el Rec de Cap de Terme i la Riera de Queralbs entre d'altres faciliten la connexió ecològica entre els dos espais protegits, i són d'una gran importància per a mantenir la biodiversitat d'aquest sector de comarca.

Si es continua urbanitzant al costat se la carretera arribarà un punt que la connexió serà impossible.

Municipis implicats

Pau, Vilajuïga, Palau-Saverdera i Roses.

Comentaris

S'hauria de minimitzar el greu impacte paisatgístic provocat per l'antena de telefonia mòbil, les diferents línies elèctriques d'alta tensió (132 KV), així com la fragmentació produïda per la GI-610.

27**El Llobregat****Dades generals**

Connector fluvial

Impactes per activitats puntuals

Prioritat urgent

Descripció

El Llobregat d'Empordà és un afluent de la Muga, i és més cabdalós que aquesta. La seva funció connectora és bàsica a la comarca, ja que uneix el Massís de l'Albera amb la plana empordanesa. Després la Muga permet la connexió amb els Aiguamolls de l'Alt Empordà i el Cap de Creus.

Justificació

En el seu recorregut de la Jonquera a Biure, el Llobregat circula paral·lel a l'autopista AP-7, i el TGV el travessa fins a cinc vegades. A més, part de la llera ha sofert una forta degradació.

Per tant és urgent una forta millora de l'espai, que hauria d'anar associada a les mesures correctores i compensatòries de les obres del TGV i l'autopista.

Municipis implicats

La Jonquera, Agullana, Capmany, Biure, Pont de Molins, Masarac, Cabanes i Peralada.

28**La Muga****Dades generals**

Connector fluvial

Impactes per activitats puntuals

Prioritat secundària

Descripció

La Muga travessa tota la comarca de l'Alt Empordà, tot i que té el cabal regulat per l'embassament de Boadella, que és gestionat per atendre les necessitats agrícoles, urbanes i turístiques. En els darrers anys s'hi ha reintroduït la llúdriga amb un gran èxit.

Justificació

El riu connecta ecològicament el PNAE amb l'EIN Penyasegats de la Muga. És l'únic connector ecològic fluvial entre aquests dos espais. Seria adient donar-li un ús lúdico-social, millorant tant l'estat de les lleres com dels espais del seu voltant. Cal tenir en compte que algunes infraestructures de regadiu són paranys per la fauna.

Municipis implicats

Castelló d'Empúries, Peralada, Cabanes, Llers, Pont de Molins, Boadella d'Empordà i Darnius

29

Anella Verda de Figueres – riu Manol i riera d'Àlguema

Dades generals

Anella Verda i connectors fluvials

Impactes per creixements urbanístics, activitats puntuals i infraestructures

Prioritat urgent

Descripció

Es tracta d'un connector social amb funció d'esponjament del municipi de Figueres, així com de millora de l'impacte paisatgístic, facilitant un ús lúdic i cultural dels voltants de la ciutat. Per donar-li més funcionalitat i coherència des del punt de vista ecològic i paisatgístic seria convenient que l'anella verda coincidís amb el pas del riu Manol, fins la seva desembocadura a la Muga.

El riu Manol és un dels principals actius naturals de la comarca de l'Alt Empordà i desenvolupa una important funció de connexió biològica, unint l'Espai d'Interès Natural de l'Alta Garrotxa amb les zones humides del Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà. Les llacunes de les reserves integrals dels Aiguamolls s'alimenten en part de les aigües del Manol.

També cal destacar, per la seva importància cultural i històrica, el conjunt de Palol Sabaldòria, delimitat pel nord pel riu Manol. Les restes dels edificis medievals amb tot l'entorn creen un conjunt arqueològic arquitectònic altament interessant i digne de ser conservat, restaurat i incorporat a aquest espai plurifuncional de l'anella verda.

Es pot arribar a Palol des de Vilafant per un camí que voreja el riu, o bé per un altre camí que es troba a mà esquerra de la carretera de Girona a Figueres, uns 2 km abans d'arribar a Figueres. Aquests camins per la seva proximitat al riu Manol són fonamentals per garantir la connectivitat social i cultural i donar un ús més integrat a l'anella.

L'àrea compresa entre Figueres i Vilafant bàsicament està formada per conreus herbacis de secà, i l'espai que queda al nord i a l'est per conreus herbacis de regadiu.

La dificultat i la importància de la creació d'aquesta anella rau en la gran quantitat de barreres que fraccionen l'espai: la AP-7, l'A-26, l'A-2, la N-260, el tren convencional i diverses carreteres més petites. Les línies elèctriques (60 KV i 132 KV) també creuen l'anella, així com el projectat trajecte del TGV i la línia de MAT de 400 kV. El municipi de Vilafant, el que té més infraestructures projectades de l'Alt Empordà, es trobaria greument afectat per la majoria d'aquestes infraestructures.

El traçat del TGV per sobre del riu Manol, en el municipi de Vilafant, posa en perill no només la funció conectora del riu Manol, sinó també el entorn de Palol Sabaldòria i la torre de la "bòbila", de gran importància arquitectònica, històrica i social.

En el trams mitjos del riu Manol (en els municipis de Vilafant, Avinyonet de Puigventós, Figueres, el Far i Vilasacra) la vegetació de ribera ha desaparegut considerablement, afectada per una intensa activitat extractiva, que ha de ser restaurada.

La riera d'Àlguema també s'ha incorporat en aquest corredor, ja que té una funcionalitat similar a la del Manol.

Justificació

Totes aquestes infraestructures constitueixen un entramat de barreres i d'impactes tant lineals com puntuals, que posa en evidència la necessitat de realitzar actuacions eficaces per permeabilitzar les infraestructures, adoptant les mesures de restauració paisatgística necessàries per fer possible la funcionalitat d'aquesta anella verda.

Per això es creu fonamental que la creació d'aquesta anella verda vagi lligada a les mesures correctores per al TGV, així com a les mesures compensatòries sobre l'autopista i altres infraestructures per a reduir l'alteració de la mobilitat funcional entre els nuclis de població disseminats, millorar la interconnexió social i reduir l'efecte barrera i l'aïllament, així com afavorir la connectivitat ecològica entre els diferents espais fraccionats.

La creació d'aquesta anella verda també ha d'anar lligada a la gestió integral de la conca fluvial del riu Manol i de la riera d'Àlguema, per assumir la recuperació dels seus valors naturals.

Municipis implicats

Figueres, Vilabertran, Cabanes, Vilafant, Santa Llogaia d'Àlguema, el Far d'Empordà, Vilanant, i Avinyonet de Puigventós.

Municipis per on passa el Manol: Albanyà, Cabanelles, Lladó, Navata, Ordís, Avinyonet de Puigventós, Vilafant, Santa Llogaia, Figueres, El Far, Vila Sacra i Peralada.

30

El Fluvià

Dades generals

Connector fluvial

Impactes per activitats puntuals

Prioritat secundària

Descripció

El riu Fluvià és un dels corredors lineals més importants de Catalunya, unint el Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa amb el Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà. A més té un altíssim valor ecològic intrínsec: és la conca fluvial interna en millor estat del país, l'única sense cap embassament, i s'hi ha reintroduït la llúdriga amb gran èxit.

Justificació

Cal millorar la connectivitat ecològica i paisatística del riu, afavorint la mobilitat d'espècies. Per això és necessària la restauració de zones degradades, sobretot per l'efecte de les empreses d'extracció d'àrids, les així com establir zones de protecció on no es puguin desenvolupar activitats impactants.

Municipis implicats

Sant Pere Pescador, Torroella de Fluvià, Ventallò, Sant Mori, Sant Miquel de Fluvià, Palau de Santa Eulàlia, Garrigàs, Bàscara, Vilademuls i Esponellà.

Comentaris

Les obres de defensa contra revingudes i desplaçaments laterals s'han realitzat sense considerar els ecosistemes fluvials, provocant el deteriorament de molts boscos de ribera, així com de les comunitats que hi viuen. Gran part del curs baix del Fluvià manca de boscos de ribera i la contaminació difusa produïda pels exedents de fems i purins, així com els aprofitaments industrials ho posen molt difícil a les comunitats de ribera i per tant, la capacitat connectora cada vegada és menor.

31

Connectors interns dels Aiguamolls de l'Alt Empordà

Dades generals

Espai connector

Impactes per creixements urbanístics, activitats puntuals i infraestructures

Prioritat crítica

Descripció

Aquests espais haurien de permetre la connexió entre els diferents sectors del Parc Natural dels Aiguamolls de l'Alt Empordà. Es distingeixen dues zones principals.

La Muga i la Mugueta, entre Castelló d'Empúries i Empúriabrava. Espai comprès entre el nucli de Castelló d'Empúries i la urbanització d'Empuriabrava, que separa les dues unitats del PNAE, la septentrional i la meridional. Per tant és un connector ecològic del màxim interès. L'exclusió d'aquest espai no queda justificat ecològicament. La C-260 el divideix, constituint l'única barrera lineal que dificulta la connexió.

Connector Sant Pere Pescador (nord i sud) – Cinclaus. Espai que permet la connectivitat entre la reserva del sud dels Aiguamolls de l'Alt Empordà, unint l'espai protegit de la desembocadura del Fluvià amb la desembocadura del Riu Vell. A sobre del casc urbà del Municipi de Sant Pere Pescador queda sense protecció una àrea triangular, entre la carretera GIV-6216, els límits del Parc i el riu Fluvià de vital importància tant des del punt de vista ecològic com de coherència a l'hora de gestionar l'espai.

L'àrea protegida que va des de les Goles fins a Cinclaus s'hauria d'ampliar situant-se el límit a l'oest del Rec del Molí i del Riu Vell, tot resseguint el GR-92 desde Cinclaus fins a l'Armentera. Així quedaria dins del PNAE, essent també més coherent des del punt de vista de la connectivitat social.

Justificació

La Muga i la Mugueta, entre Castelló d'Empúries i Empúriabrava. Aquest espai té una importància per al conjunt dels aiguamolls, ja que permet cosir els dos polígons del PNAE i assegurar millor tant la connectivitat ecològica com la paisatgística. La Mugueta és el corredor biològic per excel·lència entre les dues unitats dels Aiguamolls, assegurant-se així totes les comunitats fluvials presents.

Un altre motiu de pes consisteix en evitar el creixement urbanístic de Castelló d'Empúries i la creació d'un continu urbà fins Empuriabrava que fraccionés completament els dos espais. Un tram del GR 92 passa per aquesta àrea.

Connector Sant Pere Pescador (nord i sud) – Cinclaus. Importància de la protecció de la diversitat del riu Vell i el Rec del Molí, així com la de l'àrea compresa entre el GR 92 i el mar. Conserva molts ambients d'aiguamolls, mollerres mediterrànies, hàbitats d'interès prioritari, com els canyissars torbosos i basòfils. El Riu Vell en condicions naturals interactuaria amb un cordó dunar, donant lloc a una sèrie d'ambients i hàbitats únics al país.

Municipis implicats

Castelló d'Empúries, Sant Pere Pescador, l'Armentera i l'Escala.

32**Aiguamolls de l'Alt Empordà - Montgrí****Dades generals**

Espai connector

Impactes per creixements urbanístics i activitats puntuals

Prioritat crítica

Descripció

Espai comprès entre el Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà i el Montgrí, tot reseguint el Rec de la Barca i el Rec del Molí fins a Bellcaire d'Empordà.

La carretera GI-632 divideix l'espai en tres parts, dificultant la connectivitat sud-nord. Tot i estar a tocar del Montgrí presenta característiques d'aiguamoll, i és per on passen el Rec del Molí i el de Cinyana per desenvolupar a la Platja del Rec de l'Escala

Justificació

Espai de gran valor com a connector ecològic i paisatgístic entre el PNAAE i el Mongrí. Es considera incloure l'antic estany de Beicaire i els plans de Tor, reforçant així l'eficiència d'aquest connector a l'hora de gestionar-lo de manera efectiva i integrada.

Si tenim en compte l'elevada pressió urbanística i la saturació del municipi de l'Escala es posa en evidència la necessitat de gestionar degudament aquest espai. També s'haurien d'incloure els pocs espais costaners no urbanitzats del municipi de l'Escala, d'elevat valor paisatgístic.

Municipis implicats

L'Escala, Albons, Bellcaire d'Empordà i Torroella de Montgrí.

Comentaris

Caldrà tenir en compte la contaminació dels recs i dels aqüífers.

33

El Ser

Dades generals

Connector fluvial

Impactes per creixements urbanístics i infraestructures

Prioritat secundària

Descripció

El riu Ser neix a la Serra de Finestres, a la Garrotxa, i desemboca al Fluvià al municipi de Serinyà.

Justificació

El Ser és un excel·lent connector del nord de la comarca, unint amb un bosc de ribera de certa qualitat diversos espais naturals. El desviament de la C-66 al pas per Serinyà en pot fer perillar el funcionament.

Municipis implicats

Sant Miquel de Campmajor i Serinyà.

Comentaris

En cas de la declaració d'un Parc Natural al Pla de l'Estany, seria fonamental incloure-hi aquest espai.

34

Pla de Martís, Pla d'Usall i Estanyol d'Espolla

Dades generals

Unitat paisatgística

Impactes per creixements urbanístics i infraestructures

Prioritat urgent

Descripció

Aquesta unitat inclou tres espais: el Pla de Martís, entre els termes de Serinyà i Esponellà; el Pla d'Usall, entre Serinyà i Porqueres; i l'Estanyol d'Espolla, entre Porqueres i Fontcoberta, actualment declarat Espai d'Interès Natural, tot i que amb una superfície molt limitada.

Els tres espais conformen una unitat paisatgística molt clara, relacionada amb les dinàmiques hídriques de la zona.

Justificació

Hi ha dues amenaces fonamentals que posen en perill el manteniment paisatgístic d'aquests espais. Per un banda, el creixement urbanístic, i de sòl industrial, com per exemple el polígon de Serinyà o el de Melianta (Fontcoberta). I per l'altra el traçat de la futura variant de Serinyà i de l'autovia Banyoles – Besalú.

Municipis implicats

Serinyà, Esponellà, Porqueres, Fontcoberta i Banyoles.

Comentaris

En cas de la declaració d'un Parc Natural al Pla de l'Estany, seria fonamental incloure-hi aquests espais.

35

Plana oest del Terri

Dades generals

Unitat paisatgística

Impactes per creixements urbanístics

Prioritat crítica

Descripció

Aquesta unitat inclou la plana al sud de l'Estany de Banyoles, especialment el sector a l'oest del riu Terri i de l'autovia.

Justificació

En aquesta unitat s'hi estan produint moltes dinàmiques de creixement urbanístic, i de catalogació de nou sòl industrial. Exemples són els nuclis de Mata (Porqueres), Cornellà de Terri o la República (Palol de Revardit).

El resultat de tot això pot ser la pèrdua del paisatge identitari de la zona, i el tancament de la primera línia al voltant de l'autovia.

Municipis implicats

Porqueres, Camós, Cornellà de Terri i Palol de Revardit.

36

Connectors fluvials del Pla de l'Estany

Dades generals

Connectors lineals

Impactes per creixements urbanístics i infraestructures

Prioritat urgent

Descripció

Es tracta dels torrents del Matamors i el Revardit, afluents del Terri per la dreta, als quals se n'hi podria afegir d'altres com el de Riudellots o el Remença. Tots tenen la característica de travessar l'autovia entre Girona i Banyoles (C-66).

Justificació

L'autovia Girona – Banyoles representa una important barrera que està fragmentant el paisatge del Pla de l'Estany, no sols per la seva impermeabilitat, sinó per la dinàmica d'urbanització al seu voltant.

Donada l'existència de l'autovia, els elements fluvials són la millor via per assegurar la connectivitat a banda i banda del Pla de l'Estany.

Municipis implicats

Cornellà de Terri i Palol de Revardit, i en una visió més àmplia Banyoles i Porqueres.

Comentaris

En cas de la declaració d'un Parc Natural al Pla de l'Estany, seria fonamental incloure-hi aquests espais.

37**Entorns de Vilademuls****Dades generals**

Unitat paisatgística

Impactes per infraestructures

Prioritat secundària

Descripció

El municipi de Vilademuls, el més gran del Pla de l'Estany, té un paisatge propi a la comarca, més proper al de l'Alt Empordà. Aquesta plana agrícola ha mantingut molt bé una fesomia tradicional, amb masos, petits nuclis habitats i una extensa xarxa de camins.

Justificació

Està previst que el Tren de Gran Velocitat travessi el municipi, fragmentant completament el paisatge. Si no es prenen mesures correctores adequades, es crearà una barrera permanent entre les dues bandes de Vilademuls i amb la comarca veïna de l'Alt Empordà.

Municipis implicats

Vilademuls.

38

El Ter

Dades generals

Connector fluvial

Impactes per activitats puntuals

Prioritat secundària

Descripció

El riu Ter, amb una longitud de 195 km, és juntament amb el Llobregat, el riu de més recorregut de la xarxa hidrogràfica Pirineus-Mediterrània. Neix a Ull de Ter (Setcases) a uns 2400 m, i després de transcórrer per les comarques del Ripollès, Osona, la Selva, Gironès i Baix Empordà, desemboca a Torroella de Montgrí.

Justificació

La conca del Ter representa la majoria de paisatges i ambients naturals d'Europa. La seva flora i fauna es situen entre les més riques de l'àmbit europeu i mediterrani, on es conserven nombrosos hàbitats naturals qualificats com a prioritaris per les directives de protecció europees. S'observa una tendència accelerada envers l'ocupació urbana de l'àmbit fluvial i/o la canalització de llera, ribes i riberes, substituint hàbitats i espècies, moltes considerades d'interès prioritari per la UE. Les activitats extractives d'àrids també continuen actives, produint efectes adversos sobre l'ecologia i la dinàmica fluvials.

Connecta els següents EINS: Capçalera del Ter i del Freser, Serra de Cavallera, Obagues de la Vall de Rigard, Montesquiú, Serres de Milany-Santa Magdalena i Puigsacalm-Bellmunt, Savassona, Collsacabra, les Guilleries, l'illa de Canet i els Aiguamolls del Baix Empordà.

Per tant la seva funció connectora i la necessitat de la seva preservació és evident.

Hi ha un gran nombre d'espècies introduïdes, tant de vegetació de ribera com de peixos. Les rescloses i grans preses hidroelèctriques estan comportant l'extinció dels peixos migratoris autòctons. Aquests aprofitaments hidroelèctrics, especialment densos al Ripollès i a Osona, converteixen el curs del Ter en una sèrie d'embassaments interconnectats per trams de riu extensos ben secs. Només en alguns punts de la capçalera del Ter la qualitat biològica de l'aigua és excel·lent. La manca de cabal, la salinització dels aqüífers, els abocaments puntuals i la capacitat insuficient i el funcionament discontinu de la majoria de depuradores d'aigües residuals fan baixar molt la qualitat de l'aigua.

El Ter és un riu explotat intensivament, que necessita una gestió que integri els diferents usos que d'ell se'n fa amb la protecció i restauració de les seves potencialitats connectores, tant ecològiques, paisatgístiques com socials.

Municipis implicats

Tots aquells on circula, dividits en els diferents trams del seu curs.

39

Parc agrari del Baix Ter

Dades generals

Unitat paisatgística

Impactes per infraestructures i creixements urbanístics

Prioritat secundària

Descripció

Es tracta d'un espai fonamentalment agrícola, a banda i banda de la part baixa del Ter. La superfície que inclou presenta diferents tipologies de cultius entre els quals dominen el blat de moro, els fruiters, girasols, blat... També queden incloses plantacions de pollancre i petites superfícies forestals relictuals.

Justificació

El parc es justifica per conservar un espai agrícola de gran valor biològic i paisatgístic, i també cultural i social. El manteniment dels usos i activitats agrícoles constitueix una mesura absolutament imprescindible per a garantir la conservació del paisatge.

L'exclusió d'aquestes zones de les possibles urbanitzacions s'ajusta també al criteri d'evitar ocupacions de sòl en indrets susceptibles de ser afectats per riuades.

En general es constata la necessitat d'un Pla de protecció del sòl agrícola, per regular-ne la gestió i fomentar la continuïtat d'aquests espais tant valuosos.

Municipis implicats

Gironès: Cervià de Ter, Sant Jordi Desvalls, Viladasens.

Baix Empordà: Colomers, Jafre, Verges, Vilopriu, Garrigoles, la Tallada, Foixà, Ultramort, Serra de Daró, Gualta i Ullà.

40

Entorns dels Aiguamolls del Baix Empordà

Dades generals

Espai connector

Impactes per creixement urbanístic

Prioritat urgent

Descripció

Els Aiguamolls del Baix Empordà constitueixen medi únic com a formació geològica, d'una gran singularitat, i que al mateix temps conserva un ric patrimoni natural. Apart del sistema de llacunes litorals destaca el sistema de dunes continentals i litorals paral·leles a la costa. A les dunes i sorral marítics es troba una de les millors representacions a Catalunya de la vegetació psammòfila. Entre les comunitats dels marjals i hidrofítiques viuen algunes espècies raríssimes, en part inexistent als aiguamolls de l'Alt Empordà. Tot i la seva importància és troba separat en dos pol·lígons, trencant la continuïtat i dificultant la connexió entre ells.

Justificació

Un dels pol·lígons el constitueix la desembocadura del Ter Vell, limitat per l'Estartit i els Griells, el qual s'hauria de connectar amb l'altre pol·lígon format per la Bassa del Frare i les Basses d'en Coll, el qual es troba quasi dividit pel Càmping Delfín Verde i algunes construccions.

Si no s'amplia l'àrea protegida dels Aiguamolls del Baix no es podrà assegurar la funció connectora .

Municipis implicats

Torroella de Montgrí i Pals.

Comentaris

La definició dels límits que afecten la zona interior seria l'objecte d'estudis de detall, tot i que aquest conector hauria d'anar acompanyat de la figura de un Parc Agrari, per assegurar la protecció d'aquests espais tan fràgils i tant amenaçats, ja sigui per la contaminació de les aigües del Ter quan arriba a la Gola, com pel fraccionament provocat per infraestructures de tot tipus.

41

Gavarres – Muntanyes de Begur

Dades generals

Espai connector

Impactes per creixements urbanístics, activitats puntuals i infraestructures

Prioritat crítica

Descripció

Consisteix en un espai altament deteriorat i fragmentat, amb molt poques possibilitats de connexió. Per una banda, els espais EIN que constitueixen les muntanyes de Begur són pol·lígons inconexos al voltant dels quals hi ha una forta alteració del medi. Però aquest EIN des del punt de vista fisiogràfic constitueix la prolongació litoral de massís de les Gavarres, del qual se separa per unes petites depressions. Les muntanyes de Begur són formades per petits turons granítics i esquistosos de relleu abrupte, en bona part encara coberts per formacions forestals com pinedes litorals i suredes.

El connector per una banda aniria de nord a sud, connectant les tres muntanyes: Montcal, Puig Roí i Punta des Paloell; i per l'altra connectaria amb el Puig de la Bandera, de les Gavarres. Per fer-ho s'haurien de permeabilitzar la GIP-6531, la C-31 i la C-66, amb l'agregant del projecte de desdoblament que provocaria una impermeabilització quasi insalvable.

El connector hauria de sortejar la urbanització Fontmartina, així com totes les construccions disperses, i procurar que no és saturin més. A més, aquesta àrea és atravesada doblement per línies elèctriques de 110 kv.

Justificació

L'EIN de Muntanyes de Begur necessita urgentment que s'estableixi un connector entre tots els seus fragments i amb les Gavarres per motius de connectivitat tant ecològica com paisatgística, permeabilitzant totes les infraestructores lineals i puntuals.

Municipis implicats

Begur, Torrent, Pals, Regencós i Palafrugell.

42

Gavarres – Cap Roig

Dades generals

Espai connector

Impactes per creixements urbanístics, activitats puntuals i infraestructures

Prioritat crítica

Descripció

La connexió entre els EIN del Massís de les Gavarres i Cap Roig, fins el Puig del Migdia, és complexa per l'existència de la C-31 i el gran nombre d'instal·lacions que s'han col·locat al seu voltant. Així, des de Palamós a Palafrugell són escassos els trams de carretera amb espais lliures a banda i banda.

Justificació

La connexió d'aquests dos espais és fonamental per no aïllar les muntanyes litorals. L'ampliació de la C-31, a més, pot impermeabilitzar encara més la connexió.

El Puig Gallifa i el Puig Pelegrí també podrien formar part d'aquest connector, augmentant efectivitat connectora i la coherència paisatgística.

Municipis implicats

Palamós, Palafrugell, Mont-ràs i Vall-llobrega.

43

Gavarres – Cadiretes

Dades generals

Espai connector

Impactes per creixements urbanístics, activitats puntuals i infraestructures

Prioritat crítica

Descripció

La connexió entre els EIN de les Gavarres i el Massís de les Cadiretes es pot realitzar per diversos punts entre Llagostera i Castell d'Aro.

El principal és un espai situat entre el Puig d'en Moner i les Roques Bessones, que formen part del massís de Cadiretes i l'àrea anomenada Costes de Penedes, de les Gavarres. El Torrent de la Deu facilita la connexió biològica, però just pel mig el connector queda dividit per la C-65 i pel Ridaura.

Justificació

És un punt d'actuació urgent ja que és un espai que uneix tant ecològicament com paisatgísticament les Gavarres i Cadiretes pel tram on hi ha menys distància entre ells i amb només una urbanització "Can Patxot".

Geomorfològicament tant el conector com els espais que connecta presenten un grau d'afinitat prou elevat com per assegurar la viabilitat del connector, sempre i quan s'impermeabilitzin correctament les infraestructures. Una bona solució seria la construcció d'un fals túnel, ja que la orografia del terreny ho permet.

El pas del Ridaura paral·lel a la carretera encara justifica més que s'hagin de dur a terme mesures correctores per minimitzar l'impacte sobre les comunitats de ribera.

El GR-92 passa per la part més oriental d'aquest connector, justificant encara més la creació d'aquest corredor i la permeabilització de la carretera, ja que així també s'afavorirà la connectivitat social entre espais protegits.

Municipis implicats

Santa Cristina d'Aro i Llagostera.

44

Anella Verda de Girona

Dades generals

Anella Verda

Impactes per creixements urbanístics, activitats puntuals i infraestructures

Prioritat crítica

Descripció

L'àrea urbana de Girona és l'espai on més ràpidament s'estan produint dinàmiques pertorbadores del territori, i on es concentren la majoria d'infraestructures de la comarca.

Els municipis de Girona, Salt, Sarrià de Ter, Sant Gregori, Sant Julià de Ramis, Celrà, Quart, Fornells de la Selva, Llambilles, Vilablareix, Aiguaviva i Bescanó, a més d'altres de més allunyats, s'estan articulant com un sol espai, amb els processos propis de les grans àrees urbanes: moviment residencial del centre cap a la perifèria, increment de la mobilitat quotidiana, unió d'espais urbanitzats de diferents municipis...

Justificació

L'Anella Verda de Girona consistiria en un extens parc periurbà que abraçaria els municipis de l'àrea urbana, i seria una important eina d'ordenació territorial.

D'aquesta manera es produiria un necessari increment de l'esponjament urbà, amb la potenciació dels espais lliures intermedis, que haurien de funcionar com una xarxa. Això hauria d'anar lligat amb la regeneració paisatgística, tant en qualitat com amb la seva continuïtat.

L'Anella Verda, que hauria de ser útil tant per a la fauna com per a la mobilitat (a peu o en bicicleta) de les persones, també disminuiria l'efecte barrera de les infraestructures.

Municipis implicats

Girona, Salt, Sarrià de Ter, Sant Gregori, Sant Julià de Ramis, Celrà, Quart, Fornells de la Selva, Llambilles, Vilablareix, Aiguaviva i Bescanó.

Comentaris

Caldria assegurar uns connectors entre l'Anella i el Massís de les Gavarres, especialment pels municipis de Llambilles i Quart.

45

Pla de Celrà

Dades generals

Unitat paisatgística

Impactes per creixement urbanístic i infraestructures

Prioritat urgent

Descripció

Es tracta d'una unitat paisatgística vinculada a la conca fluvial del Ter, al peu del Massís de les Gavarres. Malgrat els creixements urbanístics i industrials de Celrà i Bordils, ha mantingut la seva fesomia agrícola tradicional.

Justificació

El desviament de la C-66, en la connexió Medinyà – Celrà i la variant de Bordils, fa perillar greument la unitat. Un traçat allunyat de l'actual, més proper a Juià, no sols trencaria per la meitat aquest paisatge, sinó que provocaria dinàmiques de creixement en els municipis que en provocarien el colmatament.

Municipis implicats

Celrà, Bordils, Juià i Sant Martí Vell.

46

Camps d'Onyar

Dades generals

Unitat paisatgística

Impactes per creixement urbanístic i infraestructures

Prioritat secundària

Descripció

Es tracta d'una zona agrícola en el quadrat que formen els municipis de Cassà, Riudellots, Caldes de Malavella i Llagostera. L'àrea s'estructura a partir d'un gran nombre de recs i rieres, i s'ha mantingut força al marge de la proliferació d'urbanitzacions i polígons industrials.

Justificació

L'alt valor paisatgístic de l'àrea, unit a la forta pressió urbanística, en fan necessària una gestió urgent. A més, un projecte com el d'ampliació de l'Eix Transversal fins la C-65 pot malmetre greument l'espai, fragmentant una unitat que s'ha mantingut força inalterada. I per la banda oest el TGV afectarà moltes de les rieres.

En la gestió de l'espai és fonamental tenir en compte la connexió de la plana amb les Gavarres.

Municipis implicats

Cassà de la Selva, Llagostera, Campllong i Sant Andreu Salou, a més de Riudellots de la Selva i Caldes de Malavella (a la Selva).

47**Rocacorba – Àrea urbana de Girona****Dades generals**

Espai connector

Impactes per creixements urbanístics i infraestructures

Prioritat secundària

Descripció

Es tracta d'un eix de connexió entre les Muntanyes de Rocacorba i el Massís de les Gavarres, pel nord de la ciutat de Girona.

Justificació

Fins a l'AP-7 aquest connector es troba assegurat. Tot i això, a partir d'aquest punt la situació és complexa, pels creixements urbanístics de Girona i Sarrià de Ter, el desdoblament de l'autopista i els canvis a la C-255 en el tram del congost del Ter.

El desplegament de l'Anella Verda permetria zones obertes que garantirien aquesta connexió entre el sistema transversal i el pre-litoral.

Municipis implicats

Canet d'Adri, Sant Gregori, Sarrià de Ter i Girona.

48**Riera de Vallcanera****Dades generals**

Connector fluvial

Impactes per creixements urbanístics i infraestructures

Prioritat urgent

Descripció

La riera de Vallcanera, inclosa gairebé tota al PEIN, neix al sud de Santa Coloma de Farners i desemboca als Estanys de Sils.

Justificació

Aquesta riera és fonamental per a l'estructuració d'una àrea on han proliferat les urbanitzacions disperses (Vallcanera Parc, Mallorquines, les Comes, Santa Coloma Residencial, etc), i permet connectar l'interior de la Selva amb l'EIN dels Estanys de Sils.

En el seu curs travessa l'AP-7 i el tren convencional, i pròximament també el Tren de Gran Velocitat.

Municipis implicats

Sils.

49**Riera de Santa Coloma****Dades generals**

Connector fluvial

Impactes per creixements urbanístics i infraestructures

Prioritat urgent

Descripció

La riera de Santa Coloma, inclosa al PEIN però només en el seu tram final, neix a les Guilleries i desemboca a la Tordera.

Justificació

La riera de Santa Coloma és important per a la connexió entre les Guilleries amb els Estanys de Sils, la Tordera i el Parc Natural del Montnegre – Corredor.

En el seu tram final circula per un espai amb un gran nombre d'urbanitzacions disperses, a més de desembocar just a l'AP-7, travessar la C-25, el tren convencional i, en un futur, el Tren de Gran Velocitat.

Municipis implicats

Sant Hilari Sacalm, Santa Coloma de Farners, Riudarenes, Maçanet de la Selva i Massanes.

50

Estanys de Sils – Massís de les Cadiretes

Dades generals

Unitat paisatgística

Impactes per creixement urbanístic i infraestructures

Prioritat crítica

Descripció

Els espais naturals protegits dels Turons de Maçanet i els Estanys de Sils estan fortament aïllats, entre ells i amb els grans espais naturals propers: el Montseny i les Guillerries a l'oest, i el Massís de les Cadiretes a l'est.

Aquest aïllament és degut a la presència d'un gran nombre d'urbanitzacions disperses i de les nombroses infraestructures lineals, que en aquest punt no discorren paral·leles sinó que se separen alguns quilòmetres. El pas del TGV i l'ampliació de la C-35 agreujaran encara més aquesta situació.

Justificació

Per tal de connectar els Estanys de Sils i els Turons de Maçanet amb el Massís de les Cadiretes, i poder travessar totes les infraestructures, cal recórrer als nombrosos torrents i rieres de l'àrea.

Caldria realitzar una gestió integral de la unitat, per planificar els espais no ocupats per les nombroses urbanitzacions, i establir mesures d'actuació per al moment de l'ampliació de les diferents infraestructures.

Municipis implicats

Maçanet de la Selva, Vidreres i Sils.

51

Rieres d'Arbúcies i Breda

Dades generals

Connector fluvial

Impactes per creixements urbanístics i infraestructures

Prioritat crítica

Descripció

Les rieres d'Arbúcies (inclosa al PEIN) i de Breda neixen al Montseny i són afluents de la Tordera.

Justificació

Les dues rieres són fonamentals per a la connexió fluvial entre el Parc del Montseny i el del Montnegre – Corredor. Aquest corredor ecològic és un dels més importants de Catalunya, ja que uneix els sistemes pre-litoral i litoral, aquest últim molt aïllat per l'acció humana

En el seu tram final les dues rieres discorren per un espai fortament urbanitzat, i travessen el corredor d'infraestructures format per la C-35, el tren convencional i el TGV. L'ocupació del territori present i futura (especialment l'expansió industrial de Sant Feliu de Buixalleu) fa que la Riera d'Arbúcies tingui un paper determinant en la connexió.

Municipis implicats

Arbúcies, Breda, Sant Feliu de Buixalleu i Riells i Viabrea

Comentaris

Cal afegir que per una efectiva connexió dels dos Parcs caldria superar a més la barrera de l'AP-7, al sud de la Tordera, tot i que ja dins la demarcació de Barcelona.

52**Ses Alzines****Dades generals**

Espai connector

Impactes per creixements urbanístics

Prioritat urgent

Descripció

Es tracta d'un espai que uneix dos fragments de l'EIN del Massís de Cadiretes. Està encaixat entre el nucli urbà de Tossa i la urbanització Llorell.

Justificació

Aquest espai funciona com a corredor entre la Cala Gran de Tossa i l'interior. Té un caràcter forestal, i caldria preservar-lo del creixement urbanístic del municipi.

Municipis implicats

Tossa de Mar.

Comentaris

Seria interessant incorporar aquest espai a l'EIN del Massís de les Cadieretes, disminuint-ne també la fragmentació.

53**Canyelles - Cadiretes****Dades generals**

Espai connector

Impactes per creixements urbanístics

Prioritat urgent

Descripció

Es tracta de diversos espais forestals que connecten el sector de Canyelles i Cala de Rajols amb el Massís de les Cadiretes. Tots ells estan envoltats de diverses urbanitzacions.

Justificació

Aquest connector serveix per unir diversos espais litorals amb l'interior, i per reduir la fragmentació de l'EIN del Massís de les Cadiretes. La seva principal amenaça és un eventual creixement urbanístic que pugui crear una franja edificada impermeable.

Municipis implicats

Tossa de Mar i Lloret de Mar.

54**Valldolig – Muntanya de l'Àngel - Cadiretes****Dades generals**

Espai connector

Impactes per creixements urbanístics, activitats puntuals i infraestructures

Prioritat urgent

Descripció

Aquest connector és en realitat la suma de diferents espais forestals a la segona corona dels municipis de la Selva marítima. Es tracta de zones de turons o relacionats amb elements hídrics (conca de Valldolig).

Justificació

La preservació d'aquests espais és fonamental per assegurar un corredor verd entre els nuclis dels municipis i les urbanitzacions interiors. La forta pressió urbanística sumada a la possible ampliació de l'Autopista del Maresme (C-32) fins la comarca fan necessària una intervenció urgent.

Municipis implicats

Tossa de Mar, Lloret de Mar i Blanes.

55**Montseny - Guilleries****Dades generals**

Espai connector

Impactes per infraestructures

Prioritat secundària

Descripció

La connexió entre els espais naturals de les Guilleries i el Montseny és fonamental per a l'estructuració ecològica del Sistema Transversal de Catalunya, i per al manteniment de la biodiversitat del Sistema Litoral.

Justificació

L'única barrera destacable entre els dos espais és l'Eix Transversal (C-25). Si bé actualment el seu efecte barrera és força baix, i disposa en aquest tram d'abundants túnels i viaductes, un possible desdoblament faria necessària una intervenció acurada.

Municipis implicats

Arbúcies i Sant Hilari Sacalm.

3. CARTOGRAFIA

La diagnosi s'acompanya de tres plànols A1, que abasten tota la demarcació de Girona.

IMPACTES TERRITORIALS

Conté tots aquells elements que dificulten la connectivitat a la demarcació:

- Les infraestructures lineals, com la xarxa de carreteres (amb especial èmfasi a l'AP-7 i la nacional A-2), la xarxa de ferrocarril actual, el TGV i les línies elèctriques.
- La superfície urbanitzada.
- Els impactes puntuals com les extraccions d'àrids i els camps de golf.

A més s'hi incorpora el PEIN i la delimitació dels espais d'interès connector, de les unitats paisatgístiques i dels connectors fluvials.

OPORTUNITATS

Conté aquells elements que són positius per a la connectivitat territorial:

- El PEIN.
- La proposta de Xarxa Natura 2000.
- La xarxa de camins ramaders.

A més s'hi incorpora la superfície urbanitzada, per a una millor ubicació, i la delimitació dels espais d'interès connector, de les unitats paisatgístiques i dels connectors fluvials.

DIAGNOSI D'ESPais CONNECTORS DE LA DEMARCACIÓ DE GIRONA

És el plànol final, que serveix com a resum de tota la diagnosi. Conté la següent informació:

- Els usos del sòl, amb les categories de superfície urbanitzada, conreus, boscos, bosquines i prats, i aigua.
- El PEIN.
- La xarxa principal de carreteres, el ferrocarril actual i el TGV.
- La delimitació dels espais d'interès connector, de les unitats paisatgístiques i dels connectors fluvials.
- Els principals fluxes de connectivitat, indicats mitjançant fletxes.